

Nouvelles Francophones du Marché du Carbone et du MDP

Numéro 110 – 2 mars 2008



Marché mondial du carbone : 63 milliards € en 2008

Le marché mondial du carbone devrait en 2008 connaître un fort développement selon un rapport établi par Point Carbon. Il devrait atteindre les 63 milliards € et le volume échangé s'élèverait à 4,2 milliards de tonnes d'équivalent CO₂, en hausse de 56 % par rapport à 2007 :

- le marché européen des quotas d'émissions aura la plus grande part avec 46 milliards € pour 2008 ;
- le marché des crédits MDP / URCEs, devrait atteindre les 12 milliards € ; le rapport prévoit toutefois que la part du marché primaire (vente directe des crédits à partir de promoteurs de projets MDP) est susceptible de diminuer au détriment des transactions secondaires (achats à partir de sociétés de carbone ou de fonds carbone) ;
- au total, les marchés du carbone en dehors de l'UE et du MDP devraient connaître des transactions de valeur de l'ordre de 1,5 milliards € ; ces marchés comprennent entre autres les deux autres mécanismes de Kyoto (MOC et Échanges de crédits entre gouvernements), les nouvelles initiatives régionales de réduction des émissions aux EUA, en Australie...

Le marché des réductions volontaires des émissions en GES croit fortement !

Selon le groupe de conseil ICF international, le marché des réductions volontaires des émissions en GES devrait passer de seulement 20 millions de tonnes CO₂eq en 2006 à plus de 220 millions en 2012.

À l'heure actuelle, ce marché reste en arrière plan derrière les marchés créés par le protocole de Kyoto et le système d'échange des quotas d'émissions de l'UE. On a noté toutefois que le marché volontaire connaît un intérêt de plus en plus grand chez les entreprises qui visent à devenir neutres en carbone et ce, même si elles n'ont pas d'engagements quantifiés. Cette tendance devrait se poursuivre et s'accélérer selon ICF. Les pays à revenu élevé sont le moteur de la demande qui y est alimentée par la prise de conscience accrue des questions liées aux changements climatiques.

Même à 220 millions de tonnes, le marché volontaire ne représentera qu'une faible fraction du volume des échanges dans les marchés obligatoires estimée par Point Carbon à 4,2 milliards de tonnes en 2008. Aujourd'hui ce marché souffre du manque de standard pour ces crédits volontaires,

qui assurerait leur crédibilité et leur durabilité. Pour compenser ses émissions de façon sûre, on a recours aux URCEs de projets MDP, mais aussi à des crédits émis selon le Gold Standard ou d'autres standards équivalents. Le Gold Standard est appuyé par plus de 40 ONGs d'environnement du monde entier.

Malgré ce handicap, ce marché volontaire semble avancer dans le bon sens. L'avenir des Crédits de Réduction des Emissions Volontaire 'CREV ' est prometteur !!!

Les émissions en GES dans les PED vont doubler sans une action forte d'EE

Selon un rapport publié récemment par la Banque Mondiale, les émissions en GES dans les grands pays en développement pourraient doubler si les gouvernements de la Chine, de l'Inde et du Brésil ne pratiquent pas une politique forte et d'envergure en matière d'efficacité énergétique.

L'étude a révélé que l'amélioration du rapport coût-efficacité pourrait réduire l'utilisation de l'énergie dans ces pays d'au moins 25 %, tandis que le recours aux technologies avancées pourrait réduire la croissance de la demande d'énergie de 10 % en 2030, ce qui ferait baisser la croissance des émissions 16%.

À ce jour le MDP reste un outil où l'EE n'est pas très avancée : seuls 15 projets d'efficacité énergétique ont été enregistrés sur un total de 948 projets. Sur les 1 056 projets MDP au stade de conception du DDP, 200 sont des projets d'EE. À grande échelle, des mesures d'efficacité énergétique pourraient arriver par le biais du MDP programmatique... mais elles tardent...

Hydrogène : moins 40 % de pétrole dans les transports routiers d'ici à 2050

Une large intégration de l'hydrogène en tant que combustible pourrait réduire la consommation totale de pétrole dans le secteur des transports routiers de 40 % d'ici 2050 selon une étude récente.

Le résultat de cette étude arrive à un moment où dans les 27 pays membres de l'UE un budget de 940 millions € est prévu pour développer le partenariat public-privé dans la recherche sur le développement de l'hydrogène et des piles à combustible.

L'hydrogène est l'une des options les plus réalistes pour la viabilité écologique et économique dans le secteur des transports, en particulier le transport des passagers, des véhicules utilitaires légers et des autobus dans les villes. Toutefois, il faut remarquer que le coût de cette option, en particulier dans les transports routiers, doit être réduit fortement avant d'être compétitif. Le rapport prévoit que la rentabilité de cette nouvelle approche n'est envisagée que vers 2025-2035.

Le rapport estime qu'en 2030 il y aura 16 millions de voitures à hydrogène, tandis que le total cumulé des investissements pour l'infrastructure mise en place pourrait aller chercher dans les 60 milliards €.

L'Australie tiendra ses engagements pris dans le PK

Le gouvernement travailliste australien souhaite promouvoir davantage les énergies renouvelables avec pour conséquence une limitation des émissions de gaz à effet de serre de ce pays. Il voudrait

atteindre une production d'électricité de 20 % à partir des ER vers 2020. Cette politique permettra déjà à l'Australie de diminuer ses émissions de 4 millions de TCO₂eq par an durant la période de Kyoto (2008-2012). Dans le cadre du PK, que l'Australie a ratifié en décembre 2007, le pays doit limiter la croissance des émissions de gaz à effet de serre à 8 % au-dessus des niveaux de 1990 durant la période 2008-2012. Les projections du gouvernement montrent que l'Australie va atteindre cet objectif : selon leur département « changement climatique », l'Australie émettra une moyenne de 599 MTCO₂eq/an au cours de cette période, contre 554 M TCO₂eq en 1990.

Le gouvernement australien a pour objectif de réduire ses émissions de 60 % en 2050 par rapport à celles de l'an 2000 .

La Chine approuve 44 nouveaux projets MDP

La Chine a approuvé 44 nouveaux projets MDP avec un potentiel d'URCEs pouvant être générés de 6,95 millions d'URCEs par an jusqu'en 2012. Plus de la moitié de ces projets sont des centrales hydroélectriques. Les autres projets approuvés sont dans des secteurs tels que l'énergie éolienne, l'utilisation de la biomasse pour réduire la quantité de charbon utilisée dans la production d'électricité et des usines qui produisent un ciment qui utilise beaucoup moins d'énergie.

Avec ces nouveaux projets, la Chine aura approuvé à ce jour 1 112 projets MDP, qui pourraient conduire à près de 258,95 millions d'URCEs par an.

Projets MDP sur le site de la CCNUCC : 2 mars 2008

- Projets dans le portefeuille de la CCNUCC : ***plus de 3 000 projets avec 2,7 milliard de TCO₂eq attendues avant 2012***
- Projets soumis pour enregistrement : ***57 (6 401 855 TECO₂/an)***
- Projets enregistrés : ***948 (192 724 874 TECO₂/an) dont 15 dans des pays francophones : 3 en Égypte, 1 au Laos, 4 au Maroc, 3 en Moldavie, 2 au Vietnam et 2 en Tunisie***
- URCEs émises : ***126 626 880 URCEs***
- Méthodologies de ligne de base : ***108 approuvées (45 Grands projets, 18 consolidées, 11 pour le boisement/reboisement et 34 pour les Petits Projets)***
- AND notifiées : ***128 dont 102 situées en pays non Annexe I (27 en pays francophones)***
- Entités Opérationnelles Accréditées : ***18 dont 7 vérifications***
- Prix de l'URCE entre 2008-2012 : ***de 8 à 15,5 € (8 pour des URCEs de projets à risque moyen, 10 pour des URCEs de projets à risque faible, 11 à 13 URCEs de projets enregistrés, 15,5 € pour des URCEs émises !)*** ; prix post-2012 : ***1 à 5 €***

Portail MDP Francophonie

Un portail MDP a été créé et mis en place par l'IEPF dans le cadre de l'Initiative Francophone de Partenariat dans le domaine du MDP. Il peut être consulté sur le site de l'IEPF à l'adresse suivante : <http://www.iepf.org/ifp-mdp>.

De l'information sur la validation /enregistrement de projets MDP par le CE sur :

- Autorités Nationales Désignées du MDP - AND MDP : <http://cdm.unfccc.int/DNA>
- Entités Opérationnelles Désignées EOD : <http://cdm.unfccc.int/DOE/list>
- Projets enregistrés : <http://cdm.unfccc.int/Projects/registered.html>
- Méthodologies de Lignes de base et de suivi pour les projets : <http://cdm.unfccc.int/methodologies>
- Méthodologies approuvées : <http://cdm.unfccc.int/methodologies/PAMethodologies/approved.html>
- Méthodologies en cours de révision <http://cdm.unfccc.int/methodologies/process?cases=B>
- Méthodologies non approuvées :
<http://cdm.unfccc.int/methodologies/PAMethodologies/publicview.html?cases=C>
- Méthodologies approuvées pour les projets de petite échelle :
<http://cdm.unfccc.int/methodologies/SSCmethodologies/approved.html>
- Projets MDP en cours de validation et proposés pour commentaires du public
<http://cdm.unfccc.int/Projects/Validation>

Glossaire

BM	: Banque Mondiale
B/RB	: Boisement /Reboisement
CCNUCC	: Convention Cadre des Nations Unies sur les Changements Climatiques
CDP	: Conférence des Parties à la CCNUCC
DD	: Développement durable
DDP	: Document Descriptif de Projet MDP
CC	: Changements Climatiques
CE	: Commission Européenne
CE MDP	: Conseil Exécutif du MDP
CSC	: Captage et Stockage du Carbone
EE	: efficacité énergétique
EOD	: Entité Opérationnelle Désignée
ER	: Énergies renouvelables
EUA	: États-Unis d'Amérique
GES	: gaz à effet de serre
GIEC	: Groupe Intergouvernemental chargé des Études Climatiques
IEPF	: Institut de l'énergie et de l'environnement de la Francophonie
IFP MFDP	: Initiative Francophone de Partenariat pour le MDP
MDP	: Mécanisme pour un Développement Propre
MOC	: Mise en œuvre Conjointe
NIP	: Note d'Information de Projets MDP
NF MDP	: Nouvelles Francophones du MDP
PED	: Pays En voie de Développement
PK	: Protocole de Kyoto
PNAQE	: Plan National d'Allocation de Quotas d'Émissions
PNAQE 1	: pour 2005-2007
PNAQE 2	: pour 2008-2012
PNUD	: Programme des Nations Unies pour le Développement
PNUE	: Programme des Nations Unies pour l'Environnement
RDP	: Réunion des Parties au PK
UE	: Union Européenne

URCE : Unité de Réduction Certifiée des Émissions en GES (1 tonne CO₂eq)
URVE : Unité de Réduction Volontaire des Émissions (1 tonne CO₂eq)
UTCF : Utilisation des terres, leurs changements et la forêt

- 'Nouvelles Francophones du MDP' est un bulletin hebdomadaire édité par l'IEPF dans le cadre de l'Initiative francophone de Partenariat dans le domaine du MDP lancée en avril 2005 par la communauté francophone à Montréal

- Abonnez vous à ce bulletin ici : <http://www.mediaterre.org/mailman/listinfo/initiative-mdp>

- Participez à la vie de ce bulletin en adressant vos premières expériences, vos acquis ainsi que vos besoins en matière de MDP à :

Initiative Francophone de Partenariat dans le domaine du MDP, IEPF
initiative-mdp-animateur@mediaterre.org